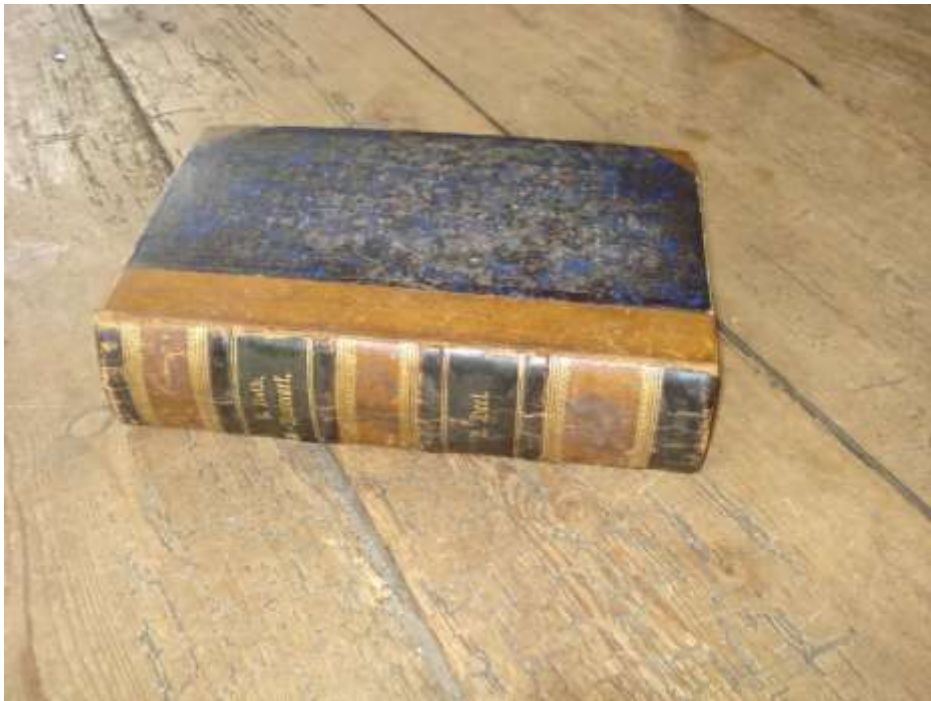
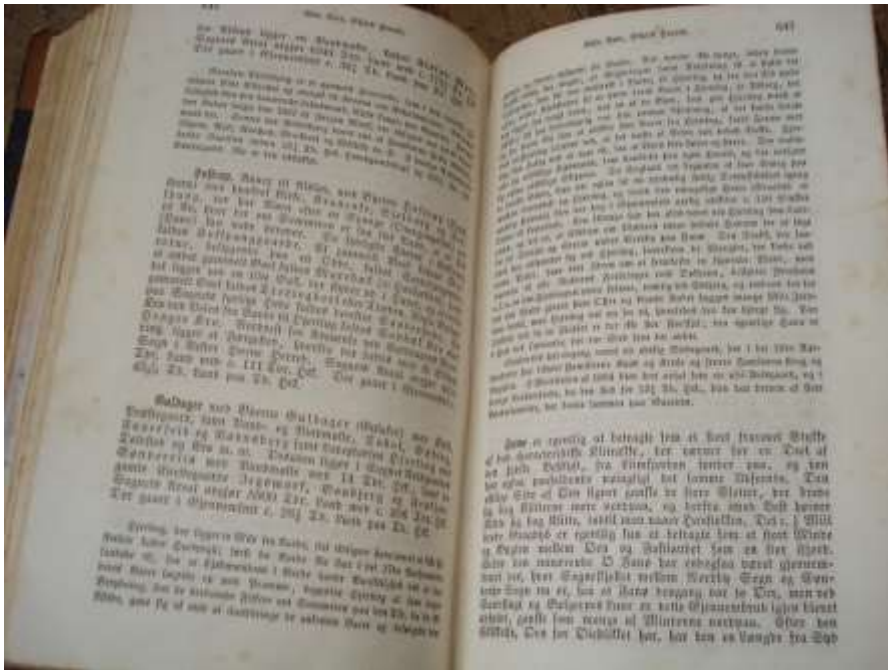


En typografisk beskrivelse af Hjerting.

Hjerting, der ligger 2 mile fra Varde, skal tidligere have været et lille fiskeleje kaldet Hyrtyng; først da Varde Aa især i det 17. Århundrede sandede til, så at købmændene i Varde havde vanskeligheder ved at få deres varer lægtede op med pramme, begyndte Hjerting at få nogen betydning, idet de herboende fiskere om sommeren på den tid, da de ikke fiskede, gav sig af med at iland bringe de ankomne varer og besørgede dem oplagte og senere opkørte dem til Varde. Det varede ikke længe, inden denne trafik tiltog så meget at regeringen fandt anledning til at flytte det toldopsyn, som før var opført i Varde, til Hjerting, og fra den tid tyede også andre købstæder til at hente deres varer i Hjerting, ja Viborg, der dog ligger så langt borte, var en af de byer, som gav Hjerting mest at bestille; thi så fordelagtig var den nemme afladning, at det kunde betale sig for denne by især at udskibe sine varer fra Hjerting, fordi farten med læs til Hjerting lettedes ved, at det meste af vejen var nedad bakke. Hjerting blev stadig ved at tage til, så at byen blev større og større. Der etablerede sig adskillige købmænd, som handlede på egen hånd og der nedsatte sig adskillige skippere. Da England var begyndt at få smag på de danske stude, blev der også sat en temmelig stadig dampskibsfart i gang mellem Lowestoft og Hjerting og trods den umagelige havn (Grådyb er egentlig havnen) blev der dog i gennemsnit udskibet c. 150 stykker stude til Lowestoft. En ulempe har der altid været ved Hjerting som ladeplads, og det er, at skibene om vinteren må forlade havnen for at søge læ for dravis og storm under Nordby ved Fanø. Den trafik, der således har udspundet sig ved Hjerting, såvelsom de mangler, der klæbe ved plads, have købt ideen om at fremkalde en lignende plads, men svarende til alle nutidens forbedringer med dokhavn, beskyttet yderhavn osv. På dybden ved de to pladser er der ikke stor forskel. Den egentlige havn er 8 fod ved lavvande, det andet sted som det andet.



Udskrift fra 2. del. Forfattet af L. Both.

